

Паспорт и инструкция

вил для каменных блоков для
фронтального погрузчика



Паспорт вил для каменных блоков

АРТИКУЛ ВИЛ ПО КАТАЛОГУ — _____

ЗАВОДСКОЙ НОМЕР ВИЛ — _____

СОВМЕСТИМОСТЬ С ПОГРУЗЧИКОМ — _____

ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ — _____

МЕСТО ИЗГОТОВЛЕНИЯ — _____

СЧЕТ ПОКУПАТЕЛЯ/НОМЕР ЗАКАЗА — _____

Общие сведения о продукте

Вилы для каменных блоков изготавливаются для погрузки и транспортировки каменных блоков, гранитных плит, мраморных блоков или поддонов, а также для работы с крупногабаритными грузами в строительной и горнодобывающей отрасли. Изготавливаются из износостойких и высокопрочных сталей, поэтому способны выдержать экстремальные нагрузки, возникающие при транспортировке каменных блоков больших размеров.

Грузоподъемность вил варьируется в зависимости от модели и характеристик.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТЕМПЕРАТУРА ЭКСПЛУАТАЦИИ, °С	Грузоподъемность, кг МАССА, (±4%)
-30...+40	
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, АхВхС (±3%)	Грузоподъемность, кг

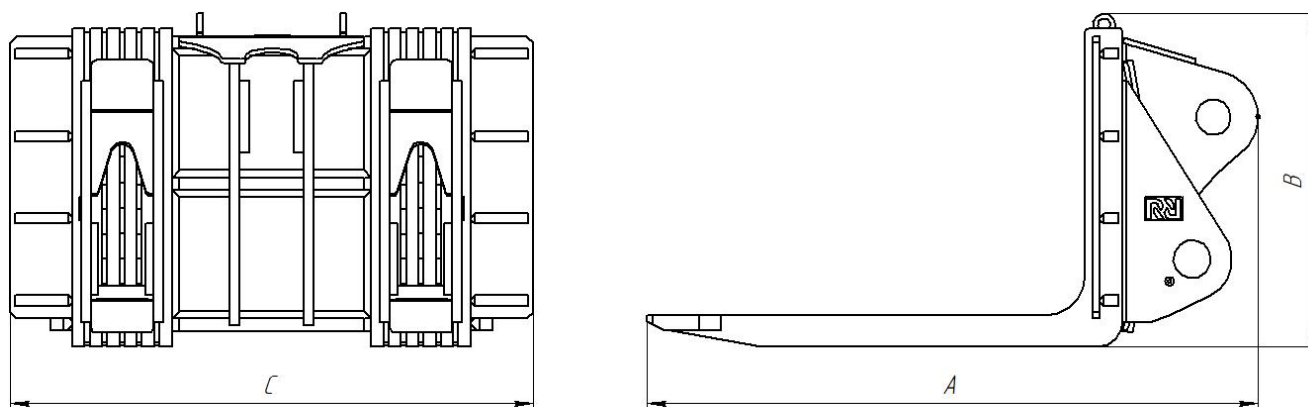


Рисунок 1 – Габаритные размеры виЛ. Условное изображение, виЛы могут отличаться.

Меры безопасности и правила эксплуатации

ПРИМЕЧАНИЕ. Запрещается вносить любые конструктивные изменения без официального разрешения завода-производителя. Используйте только оригинальные или одобренные производителем детали и узлы.

Правила работы с грузами

- Используйте вилы фронтального погрузчика строго по их прямому назначению;
- избегайте резких ударов и ударных нагрузок на конструкцию оборудования;
- не пытайтесь поднимать груз, масса которого может повредить или деформировать оборудование;
- строго соблюдайте установленную грузоподъемность оборудования и стрелы погрузчика.

Допуск к работе и ответственность

- К управлению техникой допускаются только операторы, имеющие соответствующее удостоверение на право управления базовой машиной;
- нарушение правил эксплуатации и обслуживания может привести к серьезным травмам или гибели.

Работа с навесным оборудованием

- При использовании вилок для фронтального погрузчика уделяйте повышенное внимание мерам безопасности, описанным в руководстве по эксплуатации основной машины;
- перед началом любого ремонта, обслуживания или демонтажа обязательно заглушите двигатель базовой машины;
- при установке или снятии навесного оборудования на базовую машину будьте предельно внимательны.

При монтаже и демонтаже оборудования на основную технику соблюдайте следующие правила:

- надежно закрепите оборудование. Прежде чем начать работы, убедитесь, что монтируемая часть устойчиво стоит на опоре или надежно удерживается подъемным краном. Она не должна упасть ни до, ни после установки;
- берегите детали. Чтобы выбить соединительные оси (пальцы), используйте специальные инструменты — выколотки из цветного металла. Они не повредят края деталей;
- держитесь на расстоянии. Не просовывайте руки и голову внутрь механизма, когда он работает.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- стоять рядом с работающей машиной;
- пытаться поднять слишком тяжелый груз;
- проносить груз над людьми или над кабиной.

Техническое обслуживание

Для увеличения срока службы навесного оборудования (ковш, вилы, стрелы и т.д.) необходимо производить ежесменное и плановое техническое обслуживание.

Ежесменное техническое обслуживание включает в себя:

1. очистку навесного оборудования от налипших загрязнений;
2. визуальный осмотр навесного оборудования на предмет появления трещин в сварных швах и металле;
3. контроль наличия смазки в шарнирных соединениях рабочего оборудования;
4. проверку состояния соединительных узлов рабочего оборудования на предмет износа и деформаций;
5. осмотр сменных элементов. При предельном износе элемент необходимо заменить. Важно защитить основную конструкцию навесного оборудования от износа, и как следствие — ослабления конструкции;
6. контроль комплектности навесного оборудования.

Плановое техническое обслуживание включает в себя перечень работ ежесменного технического обслуживания, а также:

1. контроль состояния зазоров между пальцами и кронштейном;
2. контроль состояния упоров кронштейна;
3. контроль состояния втулок кронштейна (при наличии). Внутренний диаметр втулки не должен превышать 2-х мм диаметра пальца;
4. контроль шарниров на подвижность.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

1. НА ЧАСТИ ИЗДЕЛИЯ, ПОДВЕРЖЕННЫЕ ЕСТЕСТВЕННОМУ ИЗНОСУ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ (КОРОНКИ, НОЖИ, БОКОРЕЗЫ, ФУТЕРОВКИ ПРИВАРНЫЕ И СМЕННЫЕ, МЕЖЗУБЬЕВЫЕ ЗАЩИТЫ И Т.Д.);

2. В СЛУЧАЕ НАРУШЕНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЕМ ТРЕБОВАНИЙ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ, ХРАНЕНИЮ, ПРИ ПЕРЕПРОДАЖЕ, А ТАКЖЕ ПРИ РАЗБОРКЕ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ БЕЗ СОГЛАСИЯ ПОСТАВЩИКА (ЗАВОДА–ИЗГОТОВИТЕЛЯ);

3. ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ НЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ ИЛИ НА БАЗОВЫХ МАШИНАХ, НЕ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ХАРАКТЕРИСТИКЕ;

4. ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА НЕИСПРАВНЫХ БАЗОВЫХ МАШИНАХ;

5. НА НЕИСПРАВНОСТИ, СВЯЗАННЫЕ С НЕБРЕЖНЫМ ОБРАЩЕНИЕМ, НЕПРАВИЛЬНЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИЛИ НАРУШЕНИЕМ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ИЗЛОЖЕННЫМИ В ИНСТРУКЦИИ;

6. НА НЕИСПРАВНОСТИ, СВЯЗАННЫЕ С НЕПРАВИЛЬНОЙ УСТАНОВКОЙ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК;

7. НА НЕИСПРАВНОСТИ, СВЯЗАННЫЕ С ВНЕСЕНИЕМ КОНСТРУКТИВНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ В ИЗДЕЛИЕ, НЕСОГЛАСОВАННЫХ С ПОСТАВЩИКОМ (ЗАВОДОМ ИЗГОТОВИТЕЛЕМ);



ООО "Решке Рус"

Телефон: 8-800-250-17-02
(бесплатный по России)

E-mail: info@reschke.ru

Адрес:
153531,
Ивановская обл.,
м.о Ивановский,
тер. Почтовая, стр. 9

